

# علامة الحصان الجامح LaFerrari

## في جنيف

أسدلت «فيراري» الستار عن «لافيراري»، الطراز الجديد محدود الإنتاج بـ 499 سيارة، حيث ظهر أمام العالم لأول مرة في معرض جنيف الدولي للسيارات. ويمثل تطوير طراز خاص محدود الإنتاج مثل «لافيراري» فرصة لتجربة كافة الحلول التقنية التي قد تلتحق في وقت لاحق بسائر السيارات التي تنتجها الشركة. والناحية المهمة فعلاً في هذا السياق تتمثل بإدخال النظام الهجين الذي استفاد بشكل كامل من الخبرة المكتسبة لدى فريق «فيراري سكوديريا» في نظام «الفورمولا 1» لاستعادة الطاقة الحركية F1 KERS، مما أدى إلى حل يمجّد قيم «فيراري» الأساسية وهي الأداء ومتعة القيادة. وتمثل التقنية الهجينة المستخدمة، والمعروفة باسم HY-KERS، مزيجاً مثالياً بين الأداء الأقوى ومستوى أقل من الانبعاثات، ففي الواقع، تبلغ انبعاثات «لافيراري» من ثاني أكسيد الكربون 330غ/كلم فقط ولكن من دون اللجوء إلى محرك كهربائي بحت، الأمر الذي لا يتناسب مع مهمة هذا الطراز. ومع ذلك، صُمم نظام HY-KERS بحيث يستخدم في التطبيقات المستقبلية لدفع السيارة لبضعة كيلومترات باستخدام طاقة كهربائية بحتة، وخلال اختبارات التطوير، سجّلت النسخة الكهربائية بالكامل من «لافيراري» انبعاثات بلغت 220 غ/كلم فقط من ثاني أكسيد الكربون على الدورة المركبة.

السرعة القصوى أكثر من 350 كلم/ساعة





علبة التروس بقابض مزدوج وناقل سباعي النسب



أقصى قوة لمحرك  
V12\*800 CV عند 9000  
دورة في الدقيقة

مركز الجاذبية (بواقع 35 ملليمترًا). وبالتالي ضمان قدرة حَكَم دينامية وأبعاد مدمجة. وساهم إطار المقصورة بشكل كبير في هذا الصدد. حيث إن المقعد ثابت ومخصّص للسائق. في حين أن علبة الدواسة وعجلة القيادة قابلتان للتعديل. كما أن وضعية القيادة مائلة لتلك التي في السيارات أحادية المقعد. وتم تصميمها بعد التشاور مع سائقي «فيراري سكوديريا». فرناندو ألونسو وفيلبي ماسا. اللذين لعبا دوراً فعّالاً في جميع مراحل عملية التطوير.

ويضم هيكل «لافياري» ما لا يقل عن أربعة أنواع مختلفة من ألياف الكربون. وجميعها مغلّفة يدوياً ومعالجة بواسطة جهاز التعقيم البخاري في قسم السباقات. وباستخدام نفس التصميم وأساليب الإنتاج لسيارات «الفورمولا 1». وساعد هذا على تحسين التصميم. حيث تم دمج وظائف مختلفة. مثل المقاعد وحجرة البطارية. في هيكل السيارة لتحسين صلابتها الالتوائية بنسبة 27%. وصلابة العارضة بنسبة 22% مع تخفيض الوزن.

تم تجهيز «لافياري» بعناصر حَكَم دينامية والتي جتمعت للمرة الأولى على الإطلاق في سيارة «فيراري» معدة للقيادة على الطريق مع نظام الديناميكا الهوائية النشط ونظام HY-KERS. وبفضل التقنيات الخاصة بـ«فيراري» التي حَكَم جميع الأنظمة. يمكن للسيارة تحقيق مستويات مطلقة من الأداء وكفاءة الديناميكا الهوائية والتحكم دون أي شكل من أشكال التسوية في أي مجال. كذلك تم تبني نهج متقدّم جداً لا هوادة فيه فيما يتعلق بالتصميم الداخلي الذي يميّز بواجهة للتواصل البشري الحاسوبي HMI مستوحاة من سيارات «الفورمولا 1» أحادية المقاعد.

### الهيكل

شكل هيكل «لافياري» التحدي الأول لفريق الحصان الجامح في مرحلة التخطيط للتصميم. وكان الهدف هو تحقيق توزيع الوزن المثالي (59% في الخلف). وقاعدة عجلات مدمجة على الرغم من الحجم الإضافي للنظام الهجين. والنتيجة هي أن جميع العناصر الثقيلة تقع بين محوري السيارة وعلى أقرب مسافة ممكنة من الأرض. وذلك لتخفيض



يضم هيكل «لافياري» ما لا يقل عن أربعة أنواع مختلفة من ألياف الكربون، وجميعها مغلّفة يدوياً